



4^{to} Concurso de

Puentes

de Palitos de madera

Bases

- En el marco de la celebración del Trabajador de la Industria de la Construcción, la carrera de Ingeniería Civil te invita a participar en el cuarto concurso de Puentes de Palitos de Madera.
- Podrán participar todos los estudiantes del Instituto Tecnológico de Tlaxiaco que se encuentren inscritos en el semestre enero - junio 2026, formando equipos con un máximo de 6 integrantes.
- Cada puente será sometido a una prueba destructiva en donde se podrá determinar el peso soportado contra el peso del puente, es decir; la eficiencia en el uso de los materiales, y ese será el único criterio al determinar los ganadores.
- Los casos no previstos y criterios de desempate serán resueltos por el jurado y su decisión será inapelable.

Fechas

Inscripción:

- Acreditarse como estudiante inscrito en la institución.
- Realizar su registro hasta el jueves 30 de abril en un horario de 09:00 a 17:00 en el Departamento de Ingenierías.
- Se deberá imprimir el anexo A y B para su inscripción

Revisión de puentes y ensayo

- Presentar el puente el **miércoles 6 de mayo** de 15:30 a 16:00 en el Laboratorio de Ingeniería Civil, el jurado evaluará los puentes que cumplan con los requisitos.
- El ensayo de los puentes para la prueba de eficiencia será al término de la revisión en la máquina universal de ensayo a flexión.

Materiales

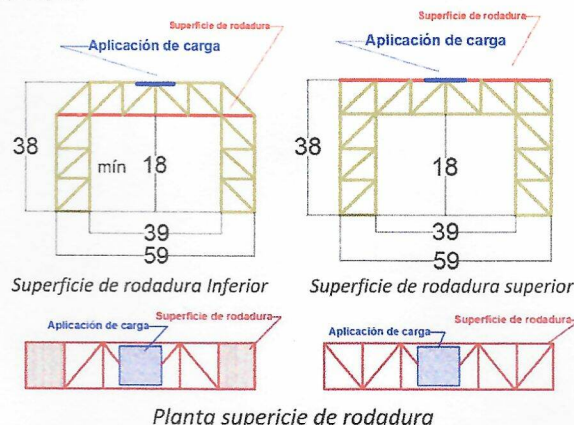
Los únicos permitidos para el puente son:

- Palitos de abatelenguas de 14.5 cm de largo x 2 cm de ancho x 2 mm de espesor.
- Pegamento blanco - Resistol 850.
- No podrá utilizarse ningún tipo de pintura o recubrimiento (incluyendo el pegamento).

Requisitos

- El puente deberá tener un claro entre apoyos mínimo de **39 cm** con una longitud máxima de rodadura de **59 cm**.
- El puente debe incluir una capa horizontal de abatelenguas que simule una superficie de rodamiento, en toda su longitud, por donde puedan pasar dos vehículos, uno al lado de otro, a escalar 1:64 (Hot wheels) y tener **12 cm** de ancho.
- Sobre la superficie de rodadura y al centro del puente, se deberá colocar una placa libre de abatelenguas de **100 x 100 y 6 mm** de espesor fija a la estructura para que ahí se coloque el aditamento de carga.
- El puente podrá tener una pendiente máxima del 5% en la dirección longitudinal.
- El traslape entre los abatelenguas tendrá una longitud mayor a 2 cm.
- Las tolerancias serán de ± 1 cm.

Ejemplos



- El ensayo se detendrá cuando la estructura fracture o la deformación horizontal haga contacto con el marco de la prensa.
- Queda prohibido el uso de remaches en las uniones de la estructura con el puente, entendiéndose como "remache" a todo tipo de elemento que trabaje a cortante directo en el nodo, produciendo un semi-empotramiento. Se espera que el pegamento trabaje bajo estos esfuerzos.

Premiación

- Se premiará a los primeros tres lugares considerando los resultados de los aspectos de eficiencia.
- Reconocimiento de ganadores a los integrantes de los tres primeros lugares.
- Constancia de participación al resto de participantes.



Vo. Bo.



SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
TECNOLÓGICO NACIONAL
DE MÉXICO
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE TLAXIACO
SUBDIRECCIÓN ACADÉMICA

